

CHAMPIONNAT DE FRANCE

Plus d'infos → www.horselito.jimdo.com

1^{er} FINALE B



Sodi

Circuit : SALBRIS

Le week-end dernier a eu lieu le championnat de France K22. Grand rendez-vous national avec plus de 80 engagés sur le circuit de Salbris, tout près d'Orléans.

Les essais se passent bien, nous essayons différents réglages pour valider notre meilleure performance.

Samedi matin, essais chronos. Le soleil de la veille a laissé place à la pluie. Il faut donc changer tous nos réglages pour partir un peu dans l'inconnu. C'est parti pour 10 minutes. La piste est une vraie patinoire, je ne trouve pas le grip. Le chrono n'est pas bon. Je comprends tout de suite que la suite du week-end va être compliqué. Je réalise le **62^{ème} chrono**.

Je vais donc partir **26^{ème}** pour mes 4 manches qualificatives. Je dois impérativement remonter.

Manche 1, à nouveau sous le soleil, je prends un bon départ, mon ensemble Sodi-TM est performant ! Je remonte pendant les 10 tours 13 places ! Je termine donc **13^{ème}**.

Manche 2, le concurrent me précédant rate son départ. Je dois l'éviter et perds quelques mètres. Au deuxième virage, un concurrent me percute par l'arrière et me monte dessus. Je dois donc repartir dernier pour entamer une remontée pour assurer une future qualification. La performance est malgré tout au rendez-vous et finis **20^{ème}** sur la ligne d'arrivée.

Manche 3, je n'ai plus le droit à l'erreur. Je choisis la meilleure trajectoire à l'issue du départ et gagne plusieurs places. Je continue à accentuer mon effort. Je suis à quelques centièmes du meilleur temps, le châssis est performant et cela me permet de finir à la **14^{ème}** position.



Dernière manche qualificative, extinction des feux. Un gros accident impliquant plusieurs pilotes devant moi a lieu. La piste est complètement bouchée.

Je dois donc contourner dans l'herbe pour pouvoir continuer ma remontée. Je suis trop loin pour espérer rentrer dans le top 15. Je termine donc **17^{ème}** de cette dernière manche.



MERCI À VOUS

CHAMPIONNAT DE FRANCE

1^{er} FINALE B



Circuit : SALBRIS

Plus d'infos → www.horselito.jimdo.com

Au cumul des points, je suis donc 37^{ème} et, malheureusement, premier non qualifié pour les 3 finales. Je suis vraiment déçu, car vainqueur de la Coupe de France, je comptais pouvoir une nouvelle fois ajouter une nouvelle ligne à mon palmarès.



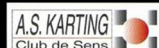
Je vais donc participer à la Coupe Nationale de karting.

Je vais donc partir en première ligne de cette finale « consolante ». Je conserve la tête au premier virage. Je rate cependant mon deuxième freinage écartant légèrement ma trajectoire et me fait implacablement doubler.

Je passe donc deuxième restant dans la roue du leader que je parviens à doubler quelques tours après. Je maintiens un rythme élevé pour me défaire complètement de tous mes poursuivants, et compter plusieurs secondes d'avance. **Au bout des 17 tours, je reste solide leader et remporte la Coupe !**

« Je suis déçu de ne pas avoir été qualifié pour les finales. Mon chrono médiocre a engendré un week-end compliqué même si la performance était bien là. Je remercie tous mes partenaires, Sodikart et toute l'équipe qui a travaillé dure pendant 4 jours. »

Dernier rendez-vous de l'année, pour la dernière manche des Stars of Karting à Belmont sur Rance.



MERCI À VOUS